

【①(仮称)小松公園のデザインどうなった?】

NO	ご質問・ご意見等	回答
1	入り口は何カ所ありますか。	歩行者・自転車用の公園出入口が7箇所、駐車場出入口が2箇所となります。
2	<ul style="list-style-type: none"> 園内の照明はどの程度ありますか。 街灯はどのくらいついていますか。 	高ポール灯を適所に配置し、JIS規格の照度基準（JIS Z 9110等）で公園で必要とされる平均照度基準を確保した上で、視認性と夜間の利活用も想定した照明設計を行っております。学びの森周辺など死角となりやすい場所は、安全性に配慮し他のエリアより明るい空間となるように計画しています。
3	<ul style="list-style-type: none"> ステージを使用するとき車が横につけるとありますか？ 大きな荷物をステージ横に車が横付けできますか。 	ステージ前にはせせらぎが流れており、車はつけられませんが、芝生横の園路で車を停めてそこから歩いて搬入できます。せせらぎ上は飛び石を歩いて搬入できます。多目的室を使用していない場合や、予備室として多目的室も借りる場合は、エントランス横に車をつけて内部から搬入できます。
4	公園の使用時間は？	公園につきましては常時開放しておりますが、管理事務所棟（パークセンター）につきましては、施設の利用時間を踏まえ検討中です。
5	<ul style="list-style-type: none"> 防犯対策はどうなっていますか、カメラとか設置？ 夜間の防犯性について具体的に知りたい。 防犯はどうなるの？特に夜は？ とても楽しみですですが、子どもだけの公園遊びでは、治安対策も気になります。警備員さんや、防犯カメラ設置などの予定はありますか？ 	入り口付近や各施設、また見通しが悪い小松みどり橋の高架下付近へ防犯カメラの設置を予定しています。
6	鉄扉撤去部分の「盛土」による道路は形上を活かしたものと思うが、根本部分ははみ出さないのか、あえて逃がす構造なのでしょうか。	市道の歩道外側にコンクリート壁を設置して大阪臨海線沿いにある防潮堤とつなげるため、道路から外側には水が漏れない構造となります。
7	水辺のデザインを具体的に知りたい。	せせらぎは、既存の井戸から地下水を汲み上げ、パークセンター沿いに北から南へ流す計画としております。、公園の修景施設であるとともに、平均水深は10cmと非常に浅く、夏には親水空間として子供達が足をつけて遊べるようなデザインとなっております。
8	このパースはどこから見る絵なのかをはっきり分かる様に説明して下さい。	市のホームページなどで、パースなどを掲載しておりますのでよろしければご確認下さい。
9	<ul style="list-style-type: none"> ステージ上の音響設備はありますか。 音響設備は？ 	音響設備はありませんが、(デッキ)ステージ上に電源コンセントがあるため、音響設備を接続することは可能です。
10	ステージの反響板はありますか。	反響板はないですが、ステージの背面はガラスですので反響します。ステージ上部は、デッキプレート+ケイカル板等の屋根ですので、反射板ではないですが、音がある程度は反射すると思います。
11	ピクトグラム（絵での表示）はありますか？	今後、公園愛称を公募で決定したのち、愛称と一体となるピクトグラムやサインをデザインしていく予定です。

12	<ul style="list-style-type: none"> ・避難所としての想定はしていますか？ ・災害に備えた設備等、どのように考えているのでしょうか。 ・有事の際は？地震の際は？ 	本公園は、浸水区域にあるため、防災公園としての整備は行いませんが、災害の規模・種類により、一時的な避難場所として利用可能となるように整備予定です。例として、避難場所となる大きな芝生広場や、炊き出しも可能なキッチン、仮設トイレの整備となります。
13	点字ブロックはどの程度ついていきますか？	福祉のまちづくり条例に基づき、公園のメインエントランスから、管理事務所棟まで点字ブロックを整備予定です。
14	建物内にエレベーターはありますか？	建物は平屋ですのでエレベーターの設置はございません。
15	ステージで演奏するなどの雨天決行した場合、現状お客様は傘をさして観るということですか？規模によるが、客席屋根は？	イベントの規模にもよりますが、多目的室を演奏場所とすることで、屋根があるデッキステージが客席となり、雨天時にもご利用いただけます。（芝生広場を利用した大規模イベントの場合は、客席の屋根は想定しておらず、イベント主催者との協議となります。）
16	ステージの間口が狭いのでは？	ステージ奥の絞った間口が11mです。
17	民間活用用地の現時点での引合はありますか？	複数の企業にヒアリングを進めている状況です。
18	津波対策道路高さは大阪湾想定津波に対応できているのか？	道路および歩道外側に設置する壁の高さは、防潮堤の管理者である大阪港湾局が指示したマグニチュード8クラスの東南海・南海地震の津波高に対応しており、周辺の他の防潮堤と同条件です。
19	公園が出来上がってからの公園管理について雑草、害虫、野鳥等の駆除対策の考えは？（現在、市の公園は雑草だらけになっている）	中央の芝生広場は様々なイベントが開催されることから、常時芝丈を低く抑えます。その他は、背丈もある程度までは許容し、芝以外の雑草と共に不快な景観にならない程度の草地を目指します。害虫、野鳥については、その都度適切に対応していきます。
20	雨天中止を防ぐためデッキテラスと多目的をつなげられる→ということはデッキテラスと多目的室は同時に予約しないといけなくなる？（被ったらどうする）	申し訳ありませんが、雨天決行の際は多目的室も予約しておいていただく必要がございます。
21	新しい公園楽しそう！	ありがとうございます。 皆さんと一緒に楽しく使える公園になるように頑張っていきたいと思えます。
22	芝生広場や植樹予定の品種を教えてください。	芝生広場は野芝系、高中木は常緑樹を主体とし、季節感のある落葉樹やWSに使用できるような花木のある織り交ぜながら計50品種ほどで計画しております。
23	海側の工場から来る異臭に対する対策はできているのでしょうか？	公園の外周に高中木を植栽予定であり、非日常空間の演出とともに、海側からの強風対策も配慮した設計としています。

24	公園から小松緑道や海への散歩道なども期待していたのですが、いかがでしょうか。、	小松みどり橋から本公園へ直接来園できるように、通路橋を整備予定であり、今まで以上に小松緑道へのアクセスが向上しますので、公園を拠点に是非散歩道として、ジョギングコースとしてご利用ください。またパークセンターには、ランニングやウォーキングなどの利用者がシャワーを浴びることができるように考えております。
25	以前のワークショップで案が出ました、「日本一長いすべりだい」を子どもが期待しておりますが、遊具などは少なく見えますがいかがでしょうか？	遊具の整備予定はございませんが、子ども達が色々な活動を創造していただけるような仕掛けを散りばめております。小松山では高低差約3.5mの芝滑りができるようにデザインしており、また自然遊びとして泥んこ遊びができる広場も整備予定です。
26	ふだん子供達は近所の「ちびっこ広場」（うんていと鉄棒があります）で遊ぶことが多いのですが、すぐに雑草が伸びてしまっていて遊ぶのが難しい状態になる期間が長いです。小松公園は似た遊具があまりなさそうですので、芝生等のお手入れとともにちびっこ広場の整備のサイクルも視野に入れてくださるとありがたいです。過去ワークショップに参加させてもらった娘たちが模型を画面越しに間近で見られて「楽しみやねー」と申しております。 大津の祭り → 大津神社で宮入り → 仮称小松公園のステージ中心の歩道にだんじり8町が 扇型に並べて市民が楽しめる 大津神社前では多くの市民が見えないが 公園広場でみんなが楽しめる。このためには 歩道が若干 広めに設計しないとイケませんが どうでしょう。	本公園の事業コンセプトとして、市民の皆様に使っていただける公園として整備させて頂き、工事完成後も、公園利活用者の皆様のご意見・ご要望を聞きながら一緒に良い公園づくりを行いたいと思います。
28	災害支援機構の拠点としてのヘリポートの利活用 公園もしくは隣接地に先端災害支援の拠点としてヘリポートを設置、利活用が実現すれば泉大津市はSDGsを標榜する安全で住みやすい街により近づけると考えます。下記はヘリポート設置提案と他市情報提供の一例です。 ①淡路市事例と取り組み。兵庫県の災害支援拠点としてヘリポート、ドローン設置計画。ヘリポート設置決定。実施に向けて始動。 匠交通(京都)が請負決定。一般財団法人法人国際災害支援機構のヘリコプターを使用 代表松尾悦子氏。 ②高野山のヘリポート 上記①②は緊急医療課題時のヘリポートです。 泉大津市は高野山、淡路島間に立地し閑空、2025Expo開催地に近く地政学見地からも大変重要な拠点です。 市がヘリポートを設置することに抛り大阪府港湾局との連携と併せて陸海空に拠る地域包括災害支援、貢献度が大きくなると思われます。 併せて更に経済の活性化への寄与については、災害支援ヘリポートは未使用時、商業使用可能だそうです。 MiMoクラブメンバー、市民賛同者やクラウドファンディングなどの資金提供を得てヘリポートを持つまちとして市民の利活用が広がれば市の新たな魅力の一つとなり得ます。 かつては織物の街として栄えた泉州地域の中で新しいオリジナルモデル創出の意義、コロナ後のインバウンド需要に繋がれば市の経済的活性化寄与への可能性もあります。駅前新図書館シープラ開館により同じビル内の人流増に抛り商業施設は既に相乗作用が見受けられます。 公園をコアにした泉大津版パークシステムにヘリポートを設置、交通機関としての利用が加われば泉大津市のみならず他市、他所との人流、地域連携も一層深まると思われます。古来から泉州の地域産業であった糸、糸偏は人の繋がりに成る漢字です。市の環境整備、人材育成などの取り組み、相互扶助の理念に共感と泉大津市民である事に誇りに感じています。泉大津市の発展を心から祈念しています。よろしく願い申し上げます。	市内において災害時用臨時ヘリポートとしましては、「泉北7区汐見公園多目的広場」と「古池公園」が選定されており、現状の2か所で市内を網羅可能と判断しているため、現在のところ、新たにヘリポートの整備やドローンを設置する計画はございません。 また、ご提案いただいております[災害支援ヘリポートの商業や交通機関としての利用]については、今後、市民の方々や民間活用地への参入希望企業などと議論しながら決定していきたいと考えます。